

NOUVELLE TECHNOLOGIE

Antoinette fait la navette 9 heures par jour

BEZANNES La petite navette autonome, en service depuis le 2 mai, à titre expérimental, a trouvé son public.

Il l'a avoué. Au départ, Paul Berretrot, le président de Citura, était très pessimiste sur les capacités de cette petite navette rouge, fonctionnant à l'électricité et entièrement autonome, à remplir la fonction qui lui était confiée : à savoir conduire les voyageurs du terminus du tramway à la gare Champagne-Ardenne, « sur un tapis roulant car on se retrouvait confronté à de multiples obstacles techniques et de taille. Cette machine bardée de capteurs a des difficultés avec les pentes et les graviers ».

100 000 €

Tel est le coût de ces deux mois d'expérimentation. Une somme qui comprend la location de la navette rouge, les travaux d'aménagement de voirie ainsi que le pré-enregistrement et la cartographie de l'itinéraire.

Heureusement, l'une des deux pentes amenant au parvis de la gare TGV est plus douce. « Quant aux graviers, en accord avec la SNCF, on a pu aménager une bande de roulement », explique-t-il. Autre difficulté : la circulation de la navette peut aussi être perturbée par le vent, « l'herbe est donc coupée au plus court aux abords du passage de la navette afin d'éviter les ondulations de la végétation qui troublent les capteurs ».



Elle enregistre une fréquentation moyenne de 80 visiteurs par jour. A.B.

Alors bien sûr, Paul Berretrot, le reconnaît volontiers : « le freinage est parfois encore brutal », mais les usagers arrivent à bon port.

Antoinette, c'est le nom donné à la petite navette rouge par les salariés de Citura, ne « couche » pas n'importe où. « Elle n'a pas l'autorisation de circuler sur la voie publique, alors elle se repose et dort à l'hôtel. » D'une autonomie de 9 heures, la navette se recharge en se branchant à une simple prise électrique de l'hôtel B&B. Mise en service, depuis le 2 mai, cette navette gra-

tuite verra la fin de son expérimentation, fin juin. Ce sont tout de même 100 000 € qui ont été engagés pour permettre cet essai. Quel bilan peut-on déjà en tirer ? « On sait que 300 personnes par jour montent ou descendent à la station terminus du tramway et la moitié se rend ou revient de la gare. Or, la navette transporte en moyenne 80 voyageurs par jour. C'est donc une bonne fréquentation. » Enfin, le record d'affluence a été constaté étonnamment, le 8 mai, avec 100 voyageurs référencés. ■ AURÉLIE BEAUSSANT