

## La nouvelle station de tramway est en service au pied de la future polyclinique

**BEZANNES** La nouvelle station de tramway "Polyclinique Reims Bezannes" est en route depuis hier. Pour le moment désertée, elle prendra vie en 2018 avec l'ouverture du pôle de santé.



Il s'agit d'une station latérale, située sur la ligne B, avec deux abris pour les voyageurs car à ce niveau, il n'y a qu'une voie de circulation. Édouard Lantennis

## L'ESSENTIEL

- **Les travaux** de la nouvelle station de tramway « Polyclinique Reims Bezannes », la 24<sup>e</sup> du réseau, ont débuté le 3 juillet et ont coûté 1,5 million d'euros.
- **Hier matin**, cette station, située entre les arrêts Gare Champagne TGV et Léon-Blum, au cœur de la zone d'activités de Bezannes, a été mise en service.
- **Il faudra** attendre l'ouverture de la clinique, à la fin du printemps, pour que cette station trouve son public. Mais Citura souhaitait que le tramway s'y arrête dès que possible pour habituer les usagers.

**O**n a bien cherché à y interroger des usagers, hier. Mais force était de constater qu'il n'y en avait pas ! Le jour de sa mise en service, la nouvelle station de tramway baptisée « Po-

lyclinique Reims Bezannes » n'a pas attiré les foules. Il faut dire qu'elle est située au cœur de la zone d'activités de Bezannes, là où les constructions vont bon train. À droite, à gauche, devant, derrière... Partout, les différents corps de métier s'affairent pour mener à bien les multiples chantiers, celui de la clinique Courlaucy en tête. On ne voit pas bien qui pourrait donc, pour le moment, monter ou descendre ici, mis à part quelques courageux ouvriers, qui ont peut-être déjà adopté d'autres habitudes de transport... « Il y a une crèche, derrière, elle fonctionne », précise Loïc Henriques, directeur commercial et marketing Transdev Reims, qui concède que l'arrêt ne devrait pas pour autant être pris d'assaut ces prochains jours. « Ce n'est pas encore un lieu générateur de mobilité, et encore moins entre les deux fêtes ! Le plus gros est attendu à l'ouverture de la polyclinique », ajoute-t-il.

## La nouvelle station a été mise en service le 26 décembre et sera inaugurée le 24 janvier

Alors pourquoi l'avoir mis en service commercial ce 26 décembre, alors que cette fameuse ouverture n'est pas attendue avant le printemps ?

« Nous avons voulu le faire le plus tôt possible, dès qu'on a eu les autorisations de la STRMTG (NDLR : l'autorité de sécurité des transports guidés), du préfet et du

Grand Reims, et ce, pour l'ensemble des utilisateurs du tramway. » À la fois pour favoriser l'accès à la polyclinique, donc, « qui va être génératrice de mobilité » mais aussi dans le but d'« améliorer la desserte de la zone d'activités de Bezannes » qui ne cesse de se développer.

Entre les arrêts de la gare Champagne TGV et Léon-Blum à Croix-Rouge, il y avait un « vide » désormais comblé. « On souhaitait que l'arrêt entre en service fin 2017 pour que dans l'esprit des gens, ce soit opérationnel pour 2018. Et qu'ils s'habituent le plus vite possible », indique encore le directeur commercial qui aura, lors de l'inauguration de ce 24<sup>e</sup> arrêt, programmée le 24 janvier, les premiers chiffres des validations à la station. Des chiffres qui, sans

## UN ENGAGEMENT DU GRAND REIMS

La création d'une nouvelle station de tramway au droit de la clinique, opérationnelle au moment de l'ouverture, était l'un des engagements du Grand Reims vis-à-vis de Courlaucy. « C'est fait ! » indique Catherine Vautrin, présidente de l'Agglomération, qui se réjouit qu'il ait été tenu. Cette mise en service permettra au Grand Reims de tenir une autre promesse, à savoir faciliter l'accès à la zone de Bezannes. Mme Vautrin indique, à ce sujet, qu'en 2018, le rond-point de l'avenue de Champagne sera transformé en carrefour à feux pour améliorer la fluidité.

nul doute, ne feront que croître durant ces prochains mois. ■

MARION DARDARD